

Alfa Roméo

ECU M1.5.5 : la borne 10 à l'ECU doit être reliée à +12 volts.

ECU ME3.1 et ME7.3.1 : La borne 20 à cet ECU doit être reliée sur 0 volts Il y a deux prises regardant la même chose. Comme point de référence, si les étiquettes sont (ne se tenant pas sur votre tête) lisibles puis c'est la prise droite.

AMG

L'ECU ne permettra pas la fonction lue mais permettra la fonction d'inscription.

Audi

ECU ME7.5 : Beaucoup de tentatives ont été faites de produire le logiciel générique. Malheureusement, il y a trop de différences dans les modèles et les différentes années de la fabrication. Nous travaillons à une solution pour cette question.

Effet secondaire : Si le logiciel faux est employé il peut y avoir fondamental changent dans l'opération de l'électronique étrangent.

ECU EDC15V, EDC15P (Diesel)

La plupart des véhicules peuvent être programmés par la prise de diagnostic. S'il n'y a aucune communication vous devrez enlever le fusible pour le faisceau d'instrumentation (compteur) (fusible Nr.5 ou Nr.11). Se rendre compte que dans certains cas vous devrez enlever les voyants d'alarme sur lesquels peut demeurer le ` ` après que le fusible soit inséré (c.-à-d. sac à air). Il y a également la possibilité d'enlever l'ECU et de le programmer employant un câble approprié sur la table. (Sans devoir ouvrir l'ECU)

BMW

S'assurer qu'au moins 13V sont présents à l'ECU. Tension inférieure, possibilité lecture mais pas écriture.

Sur quelques modèles la prise de diagnostic est dans le compartiment moteur. Elle a une forme ronde et est décrite comme prise d'ADS. Si l'ADS et la prise d'OBD sont présents dans le véhicule, alors utiliser de préférence la prise d'ADS.

Ferrari

Comme Alfa Romeo ECU ME3.1 and ME7.3.1, ME7.3H4

Fiat

Comme Alfa Roméo.

À différents modèles avec le moteur diesel la prise d'OBD ne correspond pas exactement à la norme. Des forces très élevées d'insertion peuvent être exigées.

Lancia

Comme Fiat et Alfa Roméo

MCC /Smart

Smart moteur essence impossible.

Mercedes Benz

Avec des véhicules plus anciens il est possible que la communication fonctionne et l'identification peut être choisie. Cependant, l'ECU ne permettra pas la fonction lecture/écriture. Ces ECU ont le non-FLASH EPROM.

C-Class (W202/W203), E-Class (W210), M class, S-Class (W140) diesel, la prise diagnostic est dans le compartiment moteur (ronde)

Mitsubishi

Spacestar (diesel): La prise d'OBD est dans la boîte à gant sous le compartiment à boisson.

Opel

Sur des modèles avec ECU Y17DT ou Y17DIT il est possible qu'après que la fonction d'inscription que le moteur ne démarrera pas. Débrancher la batterie et attendre 15 minutes. Si la programmation est correcte le moteur devrait démarrer après rebranchement de la batterie.

Corso cdti sous la console centrale , entre le levier de vitesse et l'autoradio.

Peugeot

Dans la boîte à fusible sous le volant.

307 sw 1.6 16v hdi 110 2007 derrière le cendrier dans la console centrale.

Porsche

ECU ME7.8 and ME7.8min

Malheureusement, notre logiciel ne fonctionne pas avec tous les véhicules (pourtant). Le problème est la détermination des prétendus codes de télémètre radar. Cependant, ces ECU peuvent être programmés avec l'utilisation du logiciel de boîte à outils.

Renault clio II

Sous le cendrier à côté du levier de vitesse

Renault megane II 1.5 dci 105

1 fermer la portière.

2 Mettre la boîte de vitesse en première vitesse.

3 Ne pas appuyer la pédale de frein et ou d'embrayage.

4 Appuyer le bouton START/STOP pendant 15 secondes.

5 Maintenant votre voiture est prête pour +/- 30 minutes et vous pouvez la flasher sans problèmes.

SEAT

ECU ME7.5, EDC15V and EDC15P: See 4.3 AUDI

Alhambra (diesel): la prise d'OBD est sous le cendrier.

SKODA

AUDI

Volkswagen

Pareil pour 4.3 Audi, 4.13 Seat, 4.14 Skoda.

Passat (diesel): la prise d'OBD est près du frein de stationnement

Sharan (diesel): la prise d'OBD est sous le cendrier

T4 bus (diesel): la prise d'OBD est sous la colonne de direction.